

Religia
R *ORD+IRRS/P*
2019 -01- 10

Woj. Urychonek - Baran
10.01.19

K R E T A R I A T
Burmistrza Miasta Pułtusk
W P L Y N E T O
dnia 2019 -01- 09
Nr 1013 .zał -
Podpis *Myska*

Pułtusk, dz. 08.01.2018r.

Mieszkańcy ulicy
Czereśniowej

B
M

Sz. P. Wojciech Gregorczyk
Burmistrz Miasta Pułtusk

Wniosek o ujęcie w planie zadań inwestycyjnych ze środków budżetu na rok 2019 przebudowy drogi gminnej wraz z budową infrastruktury.

My mieszkańcy ulicy Czereśniowej w Pułtusk składamy niniejszy wniosek dotyczący przebudowy drogi gminnej oraz budowy sieci kanalizacyjnej w ciągu w/w ulicy.

Przedmiot:

Przebudowa drogi gminnej w obrębie 18 miasta Pułtusk poprzez ułożenie asfaltu. Odwodnienie powierzchni ulicy Czereśniowej zgodnie z kształtem terenu. Dokończenie realizacji planów zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową we wcześniejszych latach, która uzyskała pozwolenie na budowę.

Usytuowaniu minimum trzech słupów oświetleniowych na odcinku ulicy Czereśniowej od numeru domu 20 do 24.

Budowie sieci infrastruktury technicznej, tj. kanalizacji wraz z przyłączami od numeru 2 do 24.

Uzasadnienie:

Przedmiotowa droga posiada statut gminnej położonej w obrębie 18 miasta Pułtusk.

Stan istniejącej drogi jest w tak złym stanie technicznym, że nie pozwala bezpiecznie i swobodnie z niej korzystać. Ten ciąg komunikacyjny wykonany jest ze spękanych płyt betonowych ze znacznymi ubytkami jak również z wystającymi elementami stalowymi (pręty zbrojeniowe płyty) mogącymi uszkodzić pojazdy poruszające się po ulicy. Pod płytami nie występuje podbudowa zapewniająca stabilne położenie nawierzchni co skutkuje przemieszczaniem się elementów drogi.

Ponadto droga prowadząca do prywatnych posesji i prywatnych przedsiębiorstw stwarza znaczne niedogodności jej użytkowania z powodu braku odwodnienia. W sezonie deszczowym i jesienno – zimowym mają miejsce lokalne podtopienia.

Brak kanalizacji w tej części miasta jest dość niestandardowym rozwiązaniem w XXI wieku, co powoduje mniejszy komfort użytkowania nieruchomości.

Droga o takiej szerokości powinna być użytkowana przez transport lekki co zmniejszyłoby uszkodzenia nawierzchni. Jednakże przedsiębiorstwo zlokalizowane przy tej ulicy posiada zjazd. Adres przedsiębiorstwa jak i jego lokalizacja wskazuje, że właściwym zjazdem jest istniejący na ulicę Mickiewicza, nie na ulicę Czereśniową. Korzystanie z ulicy Czereśniowej przez samochody o dużym tonażu znacznie niszczy powierzchnię i powoduje uszkodzenia samych płyt.

Korzyści z realizacji wnioskowanych inwestycji:

Komfortowe korzystanie z drogi oraz poprawa poczucia bezpieczeństwa i estetyki osób mieszkających w obrębie ulicy Czereśniowej. Rozwiązanie problemów z odwodnieniem spowoduje uniknięcie miejscowych podstopień. Realizacji kanalizacji wraz z przyłączami spowoduje brak konieczności wywozu nieczystości z szamba i co za tym idzie zwiększy się komfort korzystania z nieruchomości. Wprowadzenie ograniczenia tonażu dla ulicy spowoduje brak dalszych uszkodzeń nawierzchni, a w przyszłości przy wykonaniu docelowej drogi zdecydowanie wydłuży czas przydatności i bezawaryjności drogi.

Z wyrazami szacunku

Marek Klejfel ul. Czereśniowa 8
Miroslaw Giclak ul. Czereśniowa
Kawle Duowanleash ul. Czereśniowa 6
Ineess Pelesofu ul. Czereśniowa
Jolanta Podlasinsha ul. Czereśniowa 10
Stanisław Podlasinsha ul. Czereśniowa 10
Stanisław Skulkowski ul. Czereśniowa 10
Dawid Sosniak ul. Mickiewicza 45/51/1
Gabriele Kurze ul. Czereśniowa 24
Zofia Edyta ul. Czereśniowa 20