

Egz. Nr 2

Biuro Rady Miejskiej  
w Pułtusku  
WPLYNEŁO  
dnia 29 10 2019  
Nr .....

**Pan  
Michał Sebastian Górecki  
Radny Rady Miejskiej  
w Pułtusku**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 10.09.2019r. ,( data wpływu 17.10.2019r) w sprawie budowy drogi tzw. „małej obwodnicy”, informuję:

W 2014 r. Gmina Pułtusk rozpoczęła przygotowania do realizacji budowy nowej drogi . Zostało zlecone wykonanie badań wraz z opinią hydrogeologiczną oraz koncepcyjny projekt drogi. Następnie Gmina Pułtusk uzyskała decyzję nr 22/2014 znak WZMiUW.UW-4105.88n.1326/14 z dnia 04.07.2014r. Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie, zwalniającą od zakazów wykonywania obiektów budowlanych określonych w art. 88n, ust.1 pkt4 ustawy Prawo wodne , która obowiązywała przez okres 2 lat.

Ze względu na brak środków finansowych na realizację drogi, przed upływem terminu ważności decyzji uzyskaliśmy jej przedłużenie decyzją z dnia 22.07.2016r. Marszałka Województwa Mazowieckiego w Warszawie, na kolejne dwa lata.

Stan finansów Gminy nie pozwolił jednak na realizację przedmiotowej drogi również w tym okresie, dlatego też wystąpiliśmy z kolejnym wnioskiem w dniu 11.06.2018r. o przedłużenie ważności decyzji nr 22/2014r. Pismem z dnia 10.07.2018r odmówiono przedłużenia terminu.

W związku z powyższym , zostało zlecone opracowanie aktualnych badań hydrogeologicznych wraz z opinią dotyczącą wpływu robót na szczelność i stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Narew oraz charakterystyki planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi na podstawie których, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 03.04.2019r. wydało decyzję zwalniającą z zakazów wykonania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Narew w celu realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi od ul. Sukienniczej do ul. Wyszowskiej.

Obecnie trwają prace opracowania dokumentacji projektowej do realizacji w/w inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( Dz.U. z 2018 poz. 1474).

Odnosząc się do zawartych w Pana interpelacji kwestii , informuję:

Ad.1. Nie dokonano analizy przewidywanego natężenia ruchu na planowanym odcinku drogi gminnej, gdyż nie jest ona wymagana do opracowania projektu budowy drogi. Nie jest też możliwe ustalenie natężenia ruchu na drodze , która jeszcze nie powstała- brak określającego go algorytmu .

Ad2. Projektowana droga zaliczana będzie do dróg gminnych, stanowić więc będzie drogę publiczną. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, z drogi takiej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Obowiązujące prawo, daje możliwość ograniczenia korzystania z drogi uczestnikom ruchu drogowego z uwagi na miejsce zamieszkania i wprowadzenie oznakowania np. tylko dla

rejestracji samochodów z WPU. Na drodze mogą zostać wprowadzone także ograniczenia dotyczące prędkości, tonażu poruszających się pojazdów, kierunku jazdy itp. co zostanie zawarte w projekcie organizacji ruchu drogowego.

Ad.3. Podstawowym argumentem przemawiającym za budową tej drogi jest udrożnienie przejazdu przez miasto. Przedmiotowa inwestycja ma na celu stworzenie alternatywnej drogi dla mieszkańców dzielnicy Popławy w Pułtusk i miejscowości ościennych, która ułatwi komunikację z centrum miasta. Obecnie natężenie i utrudnienia w ruchu drogowym, na tym odcinku drogi w postaci np. tworzących się korków o długości nawet 7 km, uniemożliwiają także sprawny przejazd samochodów funkcyjnych ( karetka pogotowia, straż pożarna). W godzinach szczytu ( o których pisze Pan w swoim wystąpieniu) przejazd do centrum miasta z przedmiotowej dzielnicy, trwa nieraz nawet 60 minut, a jak Pan zapewne wie jest to jedyna droga w tym kierunku, przez rzekę Narew na terenie miasta Pułtuska.

Ewentualna budowa obwodnicy Pułtuska w ciągu drogi krajowej nr 61, nie ma wpływu na komunikację z dzielnicą Popławy w Pułtusk, gdyż nie przebiega przez ten obszar. Budowa drogi ma również ogromne znaczenie w związku z planowaną rozbudową ronda im. Prezydenta Lecha Kaczyńskiego ( prawo skręt) , zlokalizowanego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 61 z drogą wojewódzką nr 618 w Pułtusk.

Ad.4 Wartość nakładów finansowych, koniecznych na realizację inwestycji, zostanie określona w dokumentacji projektowo-kosztorysowej, która jest w trakcie opracowywania.

Ad. 5. Termin realizacji inwestycji uzależniony jest od możliwości pozyskania środków zewnętrznych.

BURMISTRZ  
  
Wojciech Gregorczyk

Otrzymują:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – Przewodniczący Rady Miejskiej w Pułtusk

Egz. nr 3 – a/a

Michał Sebastian Górecki

Radny Rady Miejskiej w Pułtusk

Szanowny Pan  
Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Pułtusk  
Ireneusz Purgacz

### INTERPELACJA

Jako Radny Rady Miejskiej w Pułtusk działając w trybie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ) w imieniu mieszkańców starego miasta proszę o odniesienie się w kontekście planowanej budowy „małej obwodnicy” (połączenie ulicy wyszkowskiej z sukienniczą) do następujących kwestii:

- 1) Czy dokonano analizy przewidywanego natężenia ruchu na planowanej obwodnicy w godzinach szczytu czyli między godzinami 8-7 rano lub 15-16 popołudniu? (jeśli „tak” to proszę o udostępnienie w formie skanu przedmiotowego opracowania natomiast jeśli „nie” to proszę o informację, czy taka analiza będzie przeprowadzona).
- 2) Czy brał Pan pod uwagę, iż przedmiotowa droga z dużym prawdopodobieństwem wykorzystywana będzie także przez innych uczestników ruchu (nie koniecznie mieszkańców Pułtusk) do objazdu w kierunku Ostrołęki czy też Ciechanowa?
- 3) Mieszkańcy także zainteresowani są argumentami jakimi kieruję się Pan Burmistrz planując realizację ww. inwestycji biorąc pod uwagę planowaną budowę obwodnicy Pułtusk w ciągu drogi krajowej 61.
- 4) Proszę o przedstawienie konstrukcji finansowej przedmiotowej inwestycji tzn. w przedmiocie mojego zainteresowania jest:
  - przybliżony koszt całkowity zadania min. (projekt, budowa, koszty wykupu działek, koszty dodatkowe itp.)
  - środki własne vs środki zewnętrzne.
- 5) Proszę także o określenie przybliżonego terminu planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji.

Mieszkańcy ulic starego miasta poddają pod wątpliwość zasadność budowy połączenia ulicy wyszkowskiej z ulicą sukienniczą w kontekście środków finansowych jakie Gmina Pułtusk zmuszona by była ponieść na jej realizację biorąc pod uwagę stan budżetu naszej gminy ale także wątpliwe korzyści jakie ww. budowa przyniesie.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na powyższe zagadnienia.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Pułtusk

Michał Górecki